



KÉZAKO

Territoires des Proximités : Se déplacer à pied et à vélo ?

14 juin 2022



AGENCE
D'URBANISME
TERRITOIRES
DE L'ORLÉANAIS



Mobilité quotidienne : un coût facteur de précarité et de ségrégation

☺ **Étalement urbain : la cause de notre mobilité ?**

☺ **Budget temps : facteur décisif dans le choix modal (voiture)**

☺ **La voiture un coût économique pour les ménages et la société**

☺ **Les modes actifs un bénéfice économique pour la société**

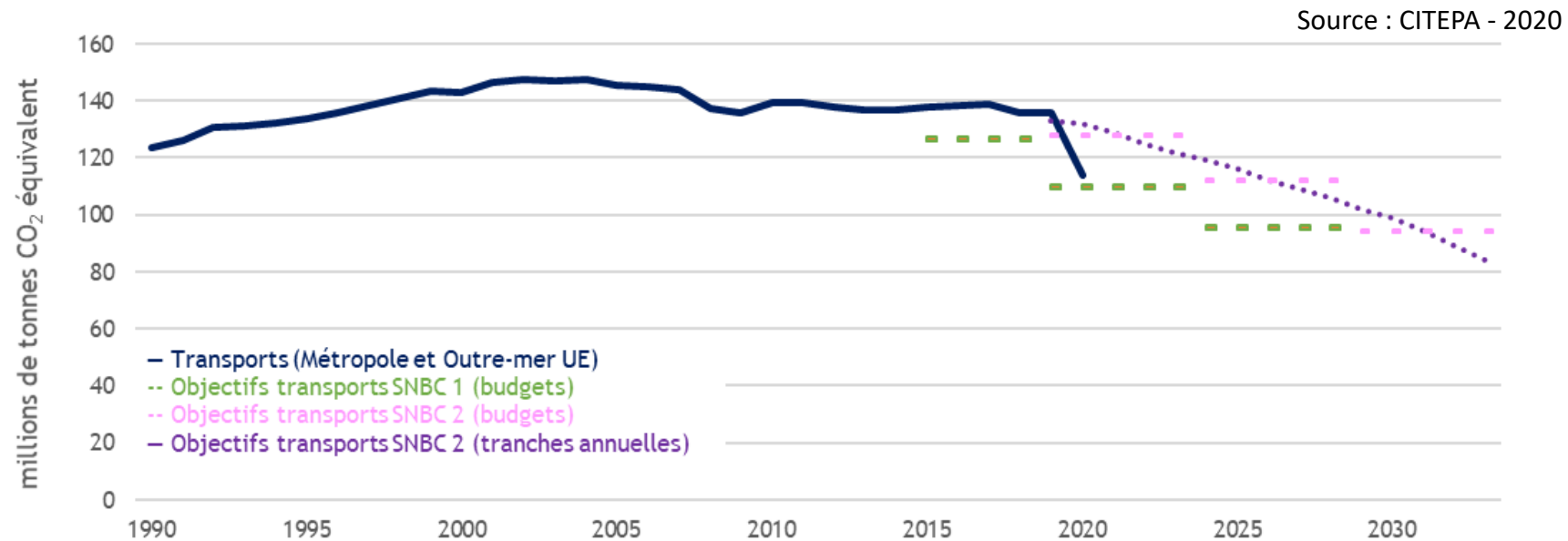
Coûts d'un trajet vers Orléans (mars 2022)

Neuville-aux-Bois	distance (km)	25.3
	temps (min)	36
	estimation du retard trafic	6
	coût gazole (€)	3.11 €
	coût total (€)	9.36 €
	coût total mensuel (€)	410 €
	Part d'un SMIC	32.20%

Sources : Mappy -2016 ; ADETEC – 2016 actualisé 2021



GES et polluants : peu d'évolution positive depuis 20 ans



📈 Une tendance à la stabilisation pour les GES et les polluants

📈 2020 : un effet marqué des confinements

📈 2021 : des trafics routiers revenus au niveau de 2019



Confinements et crise énergétique : relocalisation du quotidien autour du domicile ?

- ☺ Confinements : une remise en question des modes de vie ?
- ☺ Déconfinement : des besoins urgents – une accélération des politiques publiques
- ☺ Télétravail un jour, télétravail toujours ?
- ☺ Le prix des carburants : une démobilité subie ?



Le matin

Urbanisme tactique : mai 2020



Le soir

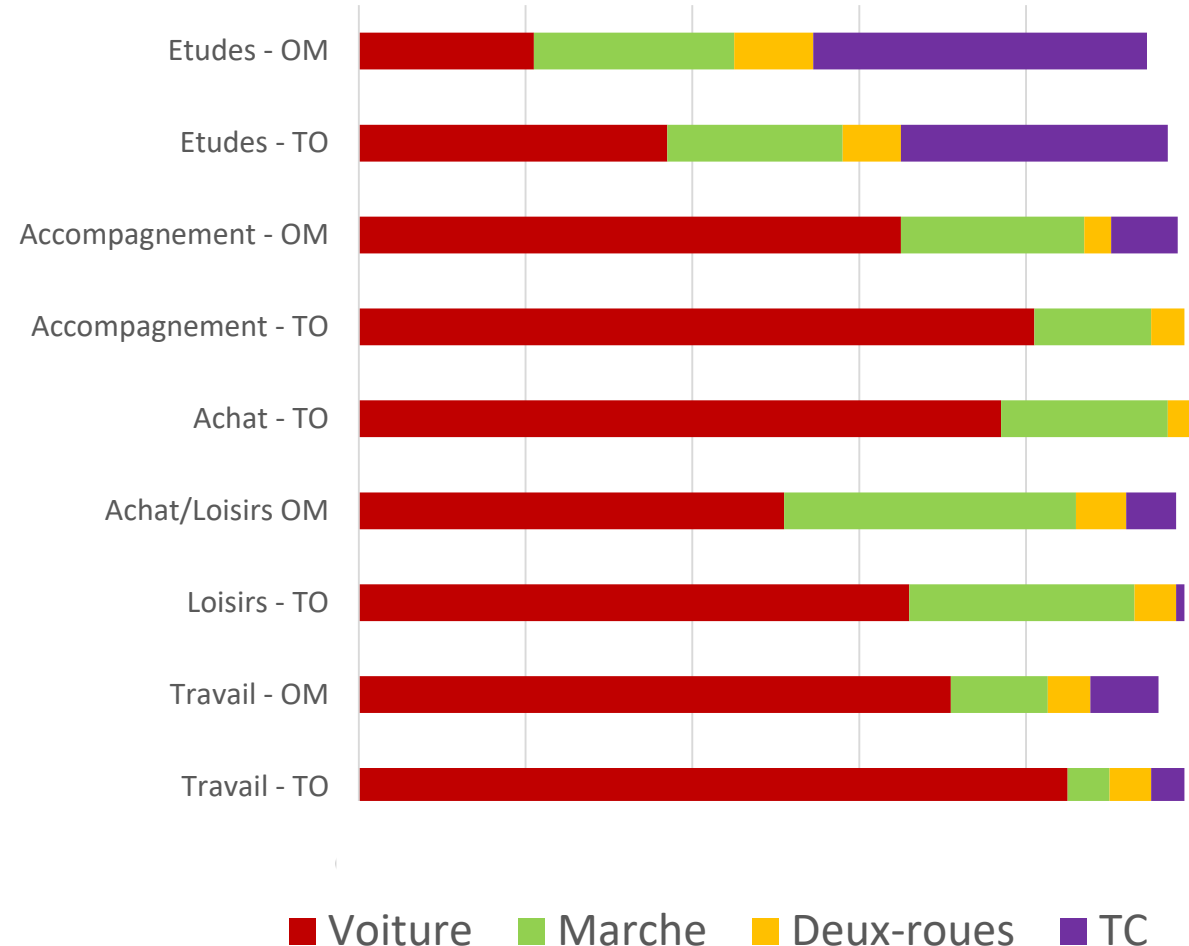
Source : blog Jeanne à Vélo - 2020



Des déplacements très souvent liés au domicile

- 87 % des déplacements ont pour origine ou destination le domicile
- Autant de déplacements pour le motif achats ou loisirs que pour le travail (environ 30 %)
- Des déplacements de proximité majoritairement réalisés en voiture
- Domicile – travail : un déplacement particulier

Part modale par motifs (2014-2016)

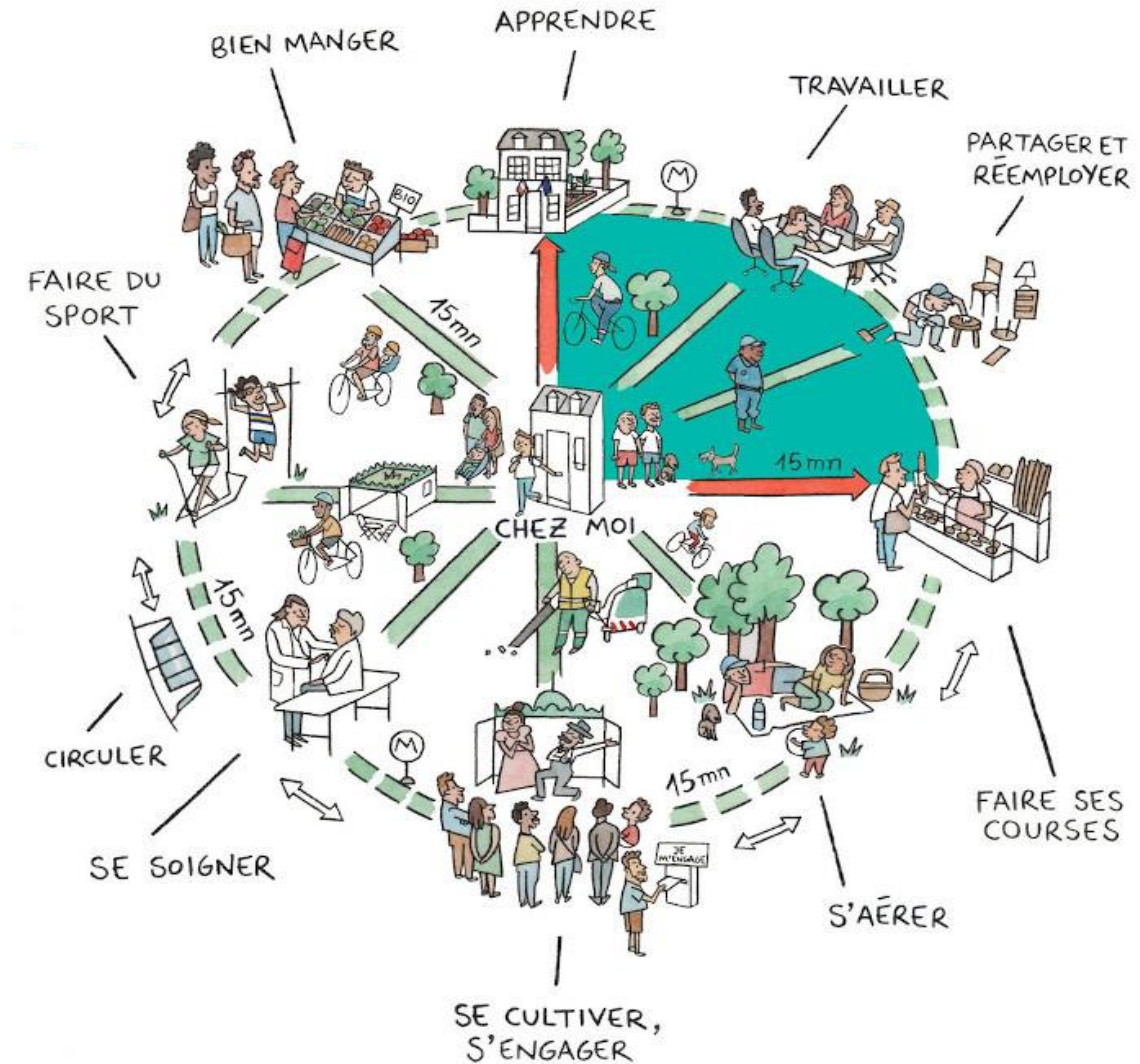


Source : Étude interSCOT « Mobilités Déplacements » - 2016



La proximité : un quotidien facilité pour les habitants

- La ville du quart d'heure : concentrer les besoins essentiels
- Localisation des services de proximité : déclencheur de l'usage de la marche et du vélo
- La proximité : une aspiration et un besoin légitime ?



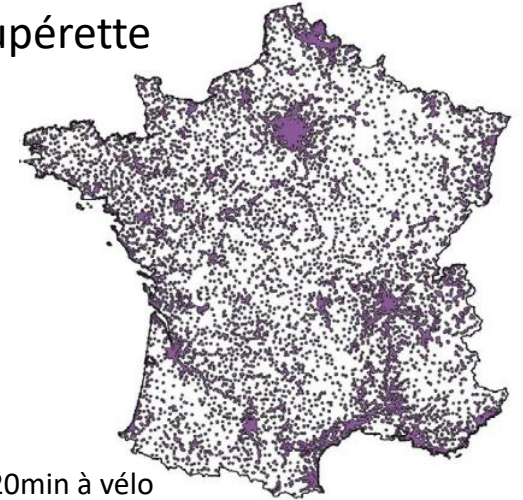
Source : Paris en Commun - 2020



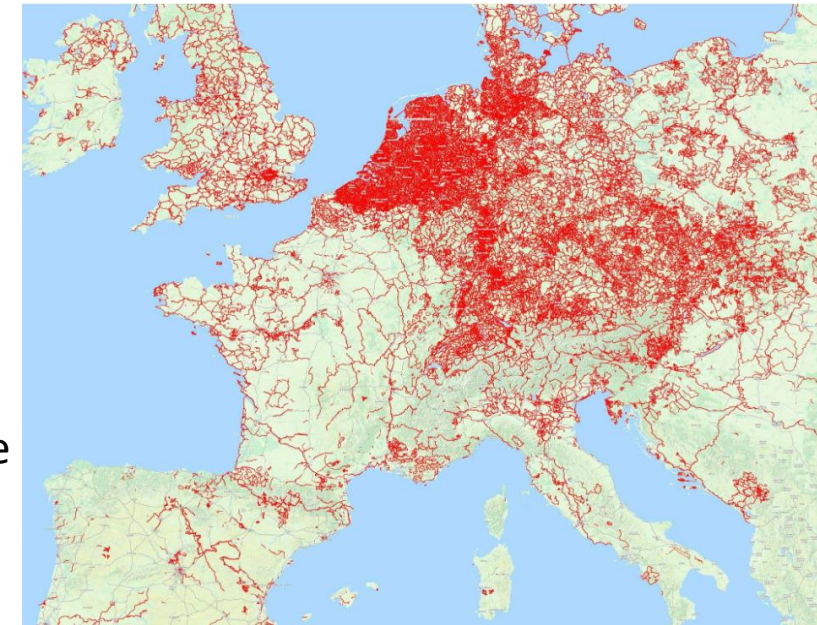
Une proximité déjà existante ?

- ☑ Une offre alimentaire accessible à vélo
- ☑ Collèges et Lycées : un ramassage scolaire à discuter ?
- ☑ Intermodalité train+vélo possible
- ☑ Des infrastructures à développer

Zone 10 min : épicerie/supérette



Source : La France à 20min à vélo



Pistes cyclables en Europe

Source : OSM



Localiser les services du quotidien pour révéler une ville intense accessible aux modes actifs

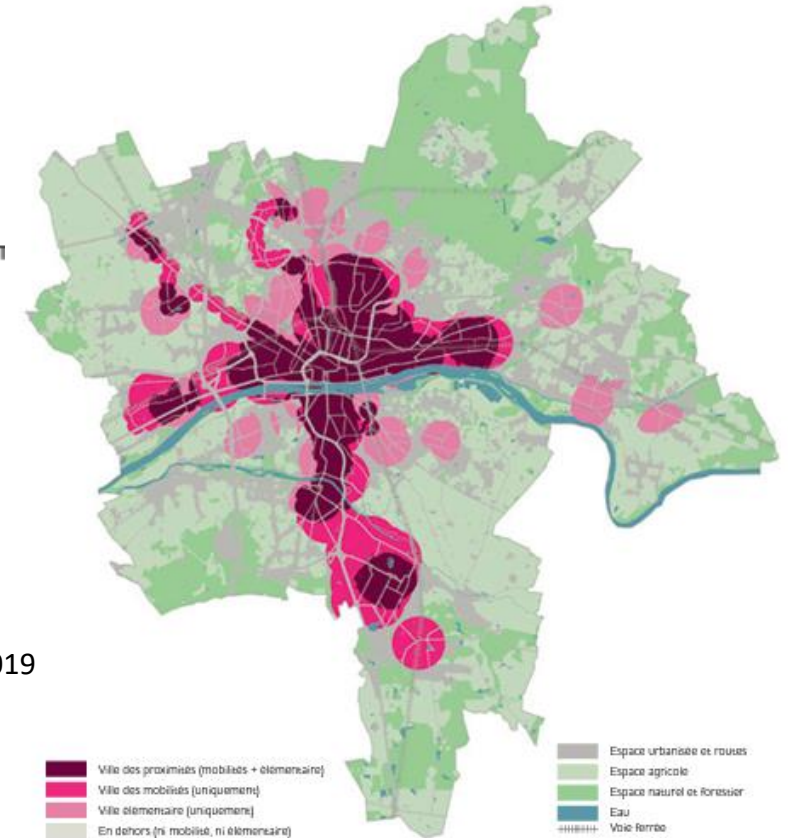
Un modèle développé pour le SCOT d'Orléans Métropole

Une ville élémentaire + une ville des mobilités = ville des proximités

Un outil d'aide pour les élus et techniciens :

- Situer les espaces privilégiant la facilité d'accès aux services
- Orienter la programmation des nouveaux projets en partant des besoins quotidiens des habitants
- De faire évoluer les secteurs où un ou plusieurs services font défaut

Un modèle en cours de développement pour les territoires de l'Orléanais



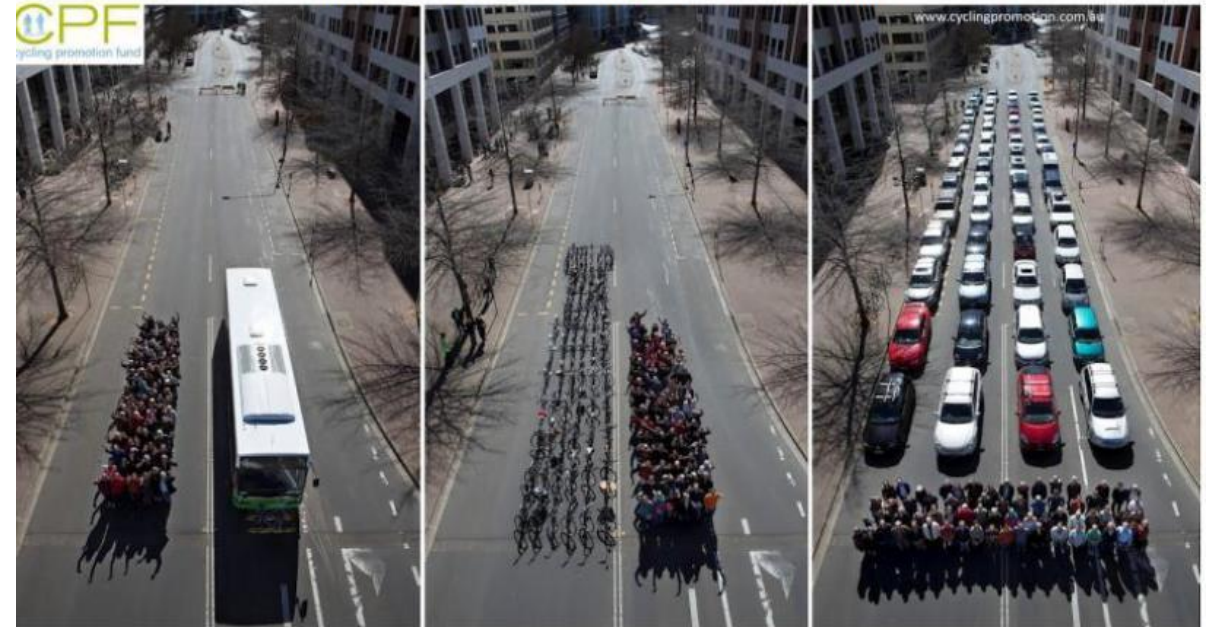
Source : TOPOS - 2019



Se déplacer à pied et à vélo pour une ville plus durable – plus désirable

- De l'espace public rendu aux habitants
- Amélioration de l'attractivité des centres-villes
- Mobilisation de l'énergie métabolique – mobilité santé
- Le vélo et la marche à pied au cœur de la transition écologique des villes – Neutralité carbone en 2050 (ADEME)

Espace requis pour transporter 60 personnes



LES 4 SCENARIOS DE L'ADEME (cf. synthèse)





MERCI POUR VOTRE ATTENTION !

