

Les enfants à vélo

Résultats de l'enquête auprès des parents,
menée par les associations Prévention Routière et
Attitude Prévention
Juillet 2019



La méthodologie de l'enquête

Enquête en ligne menée auprès des parents du 2 mai au 5 juillet 2019
via les réseaux sociaux
ainsi qu'auprès des parents présents lors de challenges
départementaux d'éducation routière

1786 personnes ont répondu au questionnaire
Dont 1288 ont un enfant de moins de 15 ans



GRANDE ENQUÊTE

Chers parents, accompagnateurs,

Nous avons besoin de vous !

Participez à notre grande enquête "Les enfants à vélo" et contribuez à la Recherche sur la mobilité des enfants.

Sur votre téléphone ou ordinateur, flashez le QR code ou tapez l'adresse : bit.ly/enfantsvelo

 

Description de l'échantillon interrogé

Nombre d'enfants renseignés par les répondants	
1 enfant	475
2 enfants	630
3 enfant	165
4 enfants	15
5 enfants	3
Pas d'enfant de moins de 15 ans	498
Total général	1786

Les parents ont renseigné au total
2305 enfants.

Âge des enfants renseignés	Nombre d'enfants renseignés
<1 an	40
1 an	46
2 ans	102
3 ans	118
4 ans	134
5 ans	184
6 ans	198
7 ans	220
8 ans	204
9 ans	183
10 ans	219
11 ans	203
12 ans	148
13 ans	131
14 ans	109
15 ans	38
>15 ans	28
Total général	2305

Description de l'échantillon interrogé

Vous-même, en moyenne, vous circulez à vélo :	répondants (parents ou non) :		répondants (parents uniquement) :	
	Nbre	%	Nbre	%
Tous les jours ou presque	597	33%	513	40%
Une ou plusieurs fois par semaine	283	16%	192	15%
Quelques fois par mois	339	19%	240	19%
Moins d'une fois par mois	310	17%	224	17%
Jamais	253	14%	117	9%
Autre	4	0%	2	0%
Total général	1786	100%	1288	100%

Un tiers des répondants sont des cyclistes quotidiens (40% chez les parents d'enfants de moins de 15 ans).

Par région	Nbre répondants	% des répondants
Ile-de-France	390	22%
Auvergne-Rhône-Alpes	273	15%
Occitanie	191	11%
Nouvelle-Aquitaine	165	9%
Hauts-de-France	131	7%
Grand Est	130	7%
Bretagne	121	7%
Pays de la Loire	94	5%
Centre-Val de Loire	82	5%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	82	5%
Bourgogne-Franche-Comté	54	3%
Normandie	51	3%
Autre	13	1%
La Réunion	4	0%
Corse	3	0%
Nouvelle-Calédonie	1	0%
Polynésie française	1	0%
Total général	1786	100%

La pratique du vélo : de nombreux aspects positifs pour les parents (et pour les autres)

Pour les parents, le vélo est avant tout synonyme de plaisir, bénéfique pour la santé et respect de l'environnement



Pour vous, quels sont les aspects positifs de la pratique du vélo ?

	Uniquement les parents ayant renseigné un enfant de moins de 15 ans		Parents n'ayant pas renseigné d'enfant de moins de 15 ans	
Plaisir	938	72,8%	369	74,1%
Bénéfice pour la santé	935	72,6%	362	72,7%
Respect de l'environnement	930	72,2%	307	61,6%
Sport / activité physique	819	63,6%	302	60,6%
Liberté	714	55,4%	233	46,8%
Loisir / balade	688	53,4%	283	56,8%
Rapidité	662	51,4%	114	22,9%
Economie	626	48,6%	193	38,8%
Praticité	603	46,8%	120	24,1%
Indépendance	503	39,1%	141	28,3%
Utilité	372	28,9%	120	24,1%
Pas d'aspect positif particulier	7	0,5%	8	1,6%
Autre	voir graphique		voir graphique	
Total général réponses (hors autre)	77		97	
		605,4%		2552
				512,4%
Total général répondants	12		88	
		100,0%		498
				100,0%

L'initiation au vélo (hors circulation)

Dès 3 ans une majorité de parents déclarent les avoir initié au vélo hors circulation (l'enquête ne précise pas le type de vélo utilisé v: draisienne, avec ou sans roulettes etc)



Age des enfants	Nombre d'enfants renseignés	N'a pas encore appris à faire du vélo	% de non apprentissage
<1 an	40	40	100%
1 an	46	44	96%
2 ans	102	85	83%
3 ans	118	55	47%
4 ans	134	18	13%
5 ans	184	22	12%
6 ans	198	7	4%
7 ans	220	2	1%
8 ans	204	3	1%
9 ans	183	1	1%
10 ans	219	2	1%
11 ans	203		0%
12 ans	148	1	1%
13 ans	131	1	1%
14 ans	109		0%
15 ans	38		0%
>15 ans	28		0%
Total général	2305	281	12%

Circuler à vélo dans la circulation

A partir de 5 ans, une majorité de parents déclarent que leur enfant a déjà fait du vélo dans la circulation (avec ou sans accompagnement). Par contre, à la fin de l'école primaire (10-11 ans), environ 10% des enfants n'ont encore jamais circulé à vélo dans la circulation



Age des enfants	Nombre d'enfants renseignés	Ne circule pas encore dans la circulation	% de non circulation
<1 an	40	40	100%
1 an	46	45	98%
2 ans	102	99	97%
3 ans	118	111	94%
4 ans	134	94	70%
5 ans	184	92	50%
6 ans	198	78	39%
7 ans	220	51	23%
8 ans	204	43	21%
9 ans	183	30	16%
10 ans	219	27	12%
11 ans	203	18	9%
12 ans	148	15	10%
13 ans	131	6	5%
14 ans	109	8	7%
15 ans	38	2	5%
>15 ans	28	2	7%
Total général	2305	761	33%

Se rendre au collège à vélo ?

La moitié des parents d'enfants de 10 ans et plus n'envisagent pas permettre à leur(s) enfant(s) de se rendre au collège à vélo, principalement pour des raisons de sécurité (pas de piste cyclable), mais aussi pour des raisons pratiques (collège trop près, trop loin, cartable trop lourd, parking non sécurisé...).

Concernant votre/vos enfant(s), envisagez-vous de lui/leur permettre de se rendre au collège à vélo ?	Nombre de réponses (recode)	%	
Oui, mon/mes enfant(s) se rendent à vélo au collège régulièrement	107		
Oui, mon/mes enfant(s) se rendent à vélo au collège occasionnellement	61	25%	
Oui, je l'envisage	130		
Autre: oui, je l'envisage	7	20%	
Non, je ne l'envisage pas pour des raisons de sécurité	190		
Non, je ne l'envisage pas pour des raisons pratiques	140		
Autre: non	34	54%	
Je n'ai pas d'avis	8		
Autre: pas d'avis	1	9	1%
Total général	678	678	100%



Les appréhensions à laisser les enfants circuler seuls sur la route

La quasi-totalité des parents expriment de nombreuses craintes à laisser leur(s) enfant(s) rouler seul(s) sur la route: au premier plan, le comportement des autres usagers de la route ainsi que la vitesse des véhicules. En second plan, la configuration de la route (carrefours dangereux), puis le manque de maîtrise des enfants voire le risque de chute.



Quelles sont les raisons pour lesquelles vous avez de l'appréhension, de la réticence à laisser circuler votre/vos enfant(s) seul(s) sur la route ?

Le comportement des autres usagers de la route (conducteurs...)	1191	92%
La vitesse des véhicules	1063	83%
Les carrefours dangereux	852	66%
Le manque de maîtrise de mon enfant	464	36%
Le risque de chute	264	20%
La nuit	235	18%
Le risque d'agression	198	15%
Les intempéries	76	6%
Vous n'avez aucune appréhension	19	1%
Autre	non exploité	
Total général	1288	338,7%

Les solutions pour favoriser la pratique du vélo par les enfants

La question fait l'objet d'un avis unanime : pour permettre à leurs enfants de circuler régulièrement sur la route, 92% des parents souhaitent l'aménagement de pistes cyclables sécurisées. Viennent ensuite la sensibilisation des autres usagers de la route et la limitation de la vitesse des véhicules (zones 30).



A votre avis, quelles améliorations permettraient à votre/vos enfant(s) de faire du vélo régulièrement dans la rue ?

Des pistes cyclables, protégées de la circulation	1186	92%
Plus de sensibilisation auprès des autres usagers de la route (conducteurs...)	920	71%
Une limitation de la vitesse des véhicules (zones 30)	542	42%
Un apprentissage du vélo à l'école	420	33%
Une plus grande implication de vous-même / des parents	189	15%
Autres : des réponses portant sur la répression des comportements dangereux ou la lutte contre le vol des vélos		
Total général	1288	253%

L'éducation routière à l'école, utiles, voire nécessaire pour les parents

95% des parents pensent que l'éducation routière à l'école est un enseignement utile, voire indispensable pour près des deux-tiers. Parmi les quelques critiques: ce n'est pas le rôle de l'école, c'est avant tout le rôle des parents, ou le format actuel de l'éducation routière dans les écoles n'est pas adapté aux besoins.



A votre avis, l'éducation routière à l'école est un enseignement : recode

Indispensable	821	64%
Utile	399	31%
Peu utile	38	3%
Inutile	20	2%
Autres	10	1%
Total général	1288	100%

Quelques conclusions

Les parents sont les premiers acteurs de l'apprentissage du « savoir rouler » : les enfants montent sur leur premier vélo dès 3 ans pour la plupart, et commencent à circuler dans la circulation dès 5 ans.

Pour autant une éducation routière dans les écoles semble indispensable pour parfaire cet apprentissage et surtout pour accompagner les enfants vers leur autonomie sur la route.

Les parents sont avant soucieux de la sécurité de leurs enfants : l'aménagement des routes et des rues apparaît comme LA condition sine qua non pour favoriser la pratique du vélo par les enfants et les adolescents. Cette attente est d'autant plus forte que la « petite reine » jouit d'une excellente image en conjuguant plaisir, bénéfique pour la santé et respect de l'environnement.