

KEZAKO

Proximité et mobilités actives : décryptez la vie locale à portée de pas et de vélo !

Mardi 4 novembre 2025



La proximité : de l'aspiration sociétale à une ambition politique

- ☞ L'éloignement des services force l'usage quasi systématique de la voiture
 - ☞ L'aspiration à la proximité est légitime : environnement, qualité de vie et intégration sociale
- ⇒ **L'agence initie une proposition de définition et cartographie la proximité dans le Scot d'Orléans Métropole approuvé en 2019,**



Source : Gemini - IA

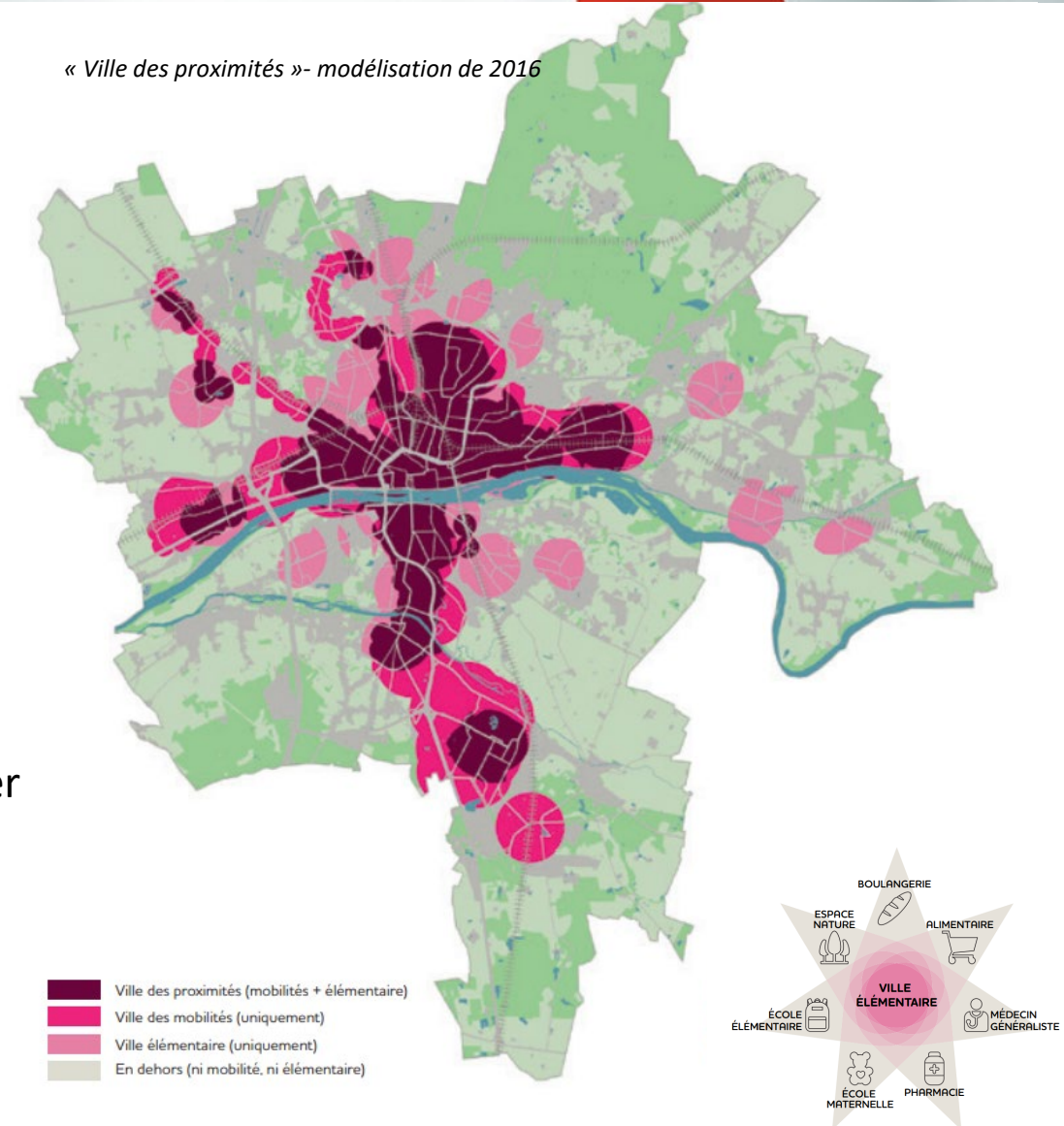


Définir la proximité en croisant services du quotidien et offre de mobilité (TC)

- 15 min. à pied ou 5 min. à vélo comme critères d'accessibilité pour chaque service.
- Un panel de services du quotidien pour illustrer l'intensité urbaine accessible.
- Des services de transports en commun structurants pour spatialiser l'offre attractive.

⇒ **Méthode pour une définition technique et mesurable de la proximité.**

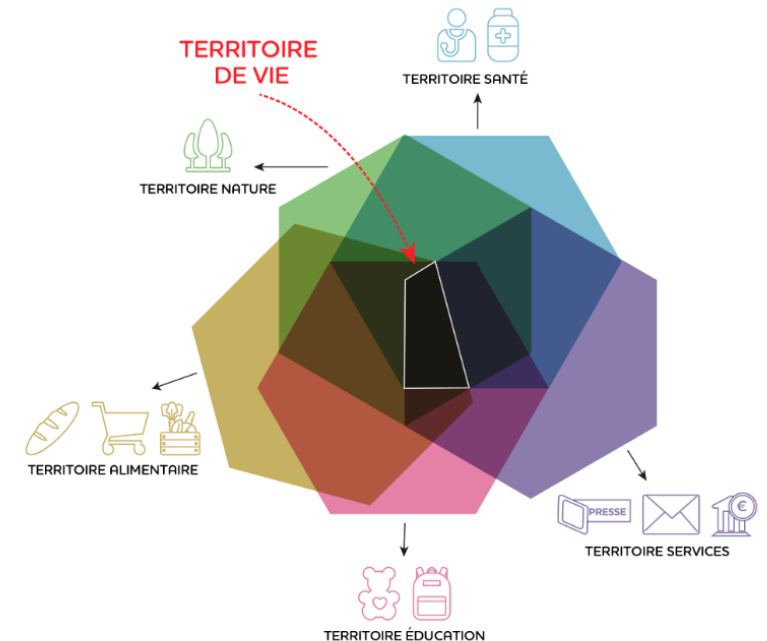
« Ville des proximités » - modélisation de 2016





Adapter l'outil « Ville des proximités » aux contextes périurbain et rural

- ☞ Extension du périmètre aux territoires de l'Orléanais : **un seul outil à l'échelle du bassin de mobilité.**
 - ☞ Une version co-construite avec les communes « petite ville de demain » pour initier un premier diagnostic.
 - ☞ Des évolutions de la modélisation : isochrone et équipements.
- ⇒ **Une ambition : proposer un outil pour initier un premier diagnostic sur les modes actifs.**





MERCI POUR VOTRE ATTENTION !



PROSPECTIVE OBSERVATION STRATÉGIE

AGENCE
D'URBANISME
TERRITOIRES
DE L'ORLÉANAIS